



Pour diffusion immédiate : 26/02/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL, LE CHEF DE LA MAJORITÉ AU SÉNAT, M. SCHUMER, ET LE PRÉSIDENT ET CEO DE LA MTA, M. LIEBER, CÉLÈBRENT LE LANCEMENT D'UN SERVICE LONG ISLAND RAIL ROAD COMPLET JUSQU'À GRAND CENTRAL MADISON À PARTIR DU LUNDI 27 FÉVRIER**

***Le chef de la majorité au Sénat, M. Schumer, se joint à la gouverneure Hochul et au président et CEO de la MTA, M. Lieber, lors d'une cérémonie au Grand Central Madison***

***Les nouveaux horaires de la LIRR, qui entrent en vigueur demain, augmentent le service en semaine de 41 %***

***Il s'agit de la plus grande extension du service de la LIRR avec des trains arrivant et partant des terminaux de Manhattan toutes les trois minutes pendant les périodes de pointe***

***Les billets combinés seront disponibles dès demain avec la mise en place des nouveaux horaires***

***Les horaires sont disponibles via l'application TrainTime et sur le [site Web de la MTA](#)***

La gouverneure Kathy Hochul, le chef de la majorité au Sénat Charles Schumer et le président et CEO de la MTA Janno Lieber, ainsi que des élus fédéraux et locaux ont célébré aujourd'hui l'inauguration officielle de Grand Central Madison, le service complet de la Long Island Rail Road devant commencer demain, lundi 27 février. Les nouveaux horaires prévoient une augmentation historique de 41 % des niveaux de service et offrent un accès direct à Midtown East, le plus grand pôle d'emploi du pays. Ils offrent un service plus fréquent et plus fiable, y compris dans le Queens et à Brooklyn, ainsi qu'un véritable service dans le sens inverse du trafic habituel en heure de pointe sur les branches de Port Jefferson et Ronkonkoma pour la première fois.

« Grand Central Madison est une prouesse en matière de transport public qui raccourcira les trajets, permettant aux navetteurs de retrouver du temps dans leurs vies bien remplies pour le consacrer à leurs familles, leurs amis et leurs communautés », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Grand Central Madison élargira

considérablement le service et fonctionnera de manière plus fiable pour les navetteurs et réduira la surpopulation à Penn Station. Grâce à notre partenariat continu avec le sénateur Schumer et la délégation du Congrès de New York, nous continuerons à construire des transports publics sûrs et efficaces, dignes des New-Yorkais. »

Les nouveaux horaires ajoutent 271 trains de la LIRR par jour et portent le service à l'échelle du système LIRR à 936 trains par jour, dont 296 à destination ou en provenance de Grand Central Madison. Le projet Grand Central Madison, financé en partie par USDOT, fait suite à deux autres projets d'immobilisations importants de la LIRR : le Double Track Project, qui a installé une deuxième voie sur près de 21 kilomètres (13 miles) entre Farmingdale et Ronkonkoma, et le Third Track Project, qui a installé une troisième voie de presque 14,5 kilomètres (9,8 miles) entre Floral Park et Hicksville. Ces investissements uniques en leur genre ont permis d'alléger certaines contraintes de capacité, ce qui a permis au chemin de fer d'augmenter le service et de réécrire complètement les horaires pour la première fois depuis des décennies.

**Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré :** « Nous sommes ici aujourd'hui parce que le train East Side Access est littéralement sur le point de quitter la gare - *Alléluia*. Des dizaines de milliers d'usagers des transports en commun peuvent maintenant pousser un soupir de soulagement. Des milliers et des milliers de personnes qui travaillent dans le quartier Est ont enfin le confort qu'ils recherchaient. Écoutez, j'ai assisté à une grande partie du projet East Side Access, qui se chiffre à 2,7 milliards de dollars. C'est pour ça que j'ai demandé aux fédéraux d'intervenir ici. Nous savons tous combien il est difficile d'assurer le financement des transports en commun, pour le pays et pour NY. Associé à d'autres projets de transport en commun comme Gateway, le joyau du transport en commun de New York se prépare à briller comme le sommet du Chrysler building, et il est grand temps. Je remercie la gouverneure Hochul, la MTA et tous ceux qui ont contribué à faire de ce jour un moment historique pour les transports en commun. »

**Le président et CEO de la MTA, Janno Lieber, a déclaré :** « Un service plus rapide et davantage de trains permettront de rapprocher le cœur de la ville de New York des habitants de Long Island et du Queens, et l'augmentation du nombre de navettes dans le sens inverse sera un atout pour les employeurs de Long Island qui cherchent à accéder à un plus grand réservoir de talents. Tout le monde y trouve son compte. »

**Catherine Rinaldi, présidente par intérim de la Long Island Rail Road et présidente de la Metro-North Railroad, a déclaré :** « La LIRR est ravie d'offrir un service plus fréquent et plus souple à ses clients. Grand Central Madison assure également la connectivité entre la LIRR et la Metro-North pour la toute première fois, ouvrant une nouvelle ère de transports ferroviaires régionaux pour les clients des deux chemins de fer. »

Avec la mise en œuvre des nouveaux horaires, il y aura plus de 500 arrêts supplémentaires dans les gares de Brooklyn et du Queens et pendant la période de

pointe, un train LIRR à Penn Station ou Grand Central toutes les 3 à 6 minutes et un service vers Atlantic Terminal toutes les 12 minutes environ. Grand Central Madison est le premier grand nouveau terminal ferroviaire à ouvrir aux États-Unis en 67 ans et la première extension de la LIRR en 112 ans, depuis le début du service à Penn Station en 1910.

Les nouveaux horaires permettent de desservir Brooklyn aux heures de pointe depuis Freeport, Hempstead et West Hempstead. La MTA encourage tous les usagers à consulter les nouveaux horaires avant leur déplacement via l'application très appréciée TrainTime, ou à l'adresse [mta.info](https://www.mta.info), où les utilisateurs peuvent trouver les [horaires au format PDF](#).

### **Le billet combiné**

La mise en service de ce service permet désormais des correspondances directes entre la LIRR et la Metro-North Railroad. Pour assurer une connexion fluide entre les réseaux, la MTA a introduit le « billet combiné » (Combo Ticket), un billet unique qui permet aux clients de voyager entre Long Island, la banlieue nord de Manhattan et le Connecticut avec un seul tarif.

Le billet combiné permet aux usagers d'acheter un ticket de la LIRR à Huntington pour un trajet vers White Plains ou un ticket de la Metro-North à Poughkeepsie pour un trajet vers Montauk. Ils choisiront leur station de départ et la destination Grand Central, régleront le tarif habituel plus un supplément fixe de huit dollars pour pouvoir poursuivre leur voyage vers la destination de leur choix sur le réseau de l'autre compagnie. Pour en savoir plus sur le billet combiné, consultez <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>.

### **En savoir plus sur les récentes améliorations apportées à la Long Island Rail Road**

Grand Central Madison, Double Track et Main Line Third Track font partie d'un investissement sans précédent de 17,7 milliards de dollars visant à transformer et à moderniser la Long Island Rail Road par le biais de 100 projets dans l'ensemble du réseau. Parmi ceux-ci, on compte également la construction d'un hall LIRR plus spacieux à Penn Station avec une nouvelle entrée sur 33 rd Street et Seventh Avenue, la rénovation et la modernisation de 36 stations et de 17 ponts, la suppression de huit passages à niveau, l'activation du système de sécurité Positive Train Control, la modernisation de 15 sous-stations électriques, l'augmentation de la capacité de stationnement et l'agrandissement des dépôts.

En outre, suite à l'inauguration du Moynihan Train Hall en 2021, la MTA s'associe à Empire State Development, NJ Transit et Amtrak, pour convertir Penn Station en un terminal de dimension mondiale, à un seul niveau, baigné de lumière naturelle, avec de hauts plafonds et une signalisation améliorée.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)